

极氪7X对比特斯拉Model Y，选谁更合适？

来源：邬建中 发布时间：2025-11-16 11:45:10

随着市场竞争日趋激烈，各大车企都在想尽一切办法，不断吞噬市场份额，来把蛋糕做大做强。而中型SUV细分级别的竞争激烈程度，用“神仙打架”来形容不为过，其中极氪7X和特斯拉Model Y两款车是大家关注度较高的两款车型，同为纯电新能源车，哪款车的硬核产品力，更值得入手呢？

（极氪7X）



（Model Y）

为了此次对比的客观性，我们挑两款价格比较接近的车型来进行比对，它们是指导价26.98万的极氪 7X 2026款103kWh四驱 Ultra版（参考落地价27.7万，以下称极氪7X），和指导价26.35万的Model Y 2025款 后轮驱动版（参考落地价26.7万，以下称Model Y），指导价比较接近，落地价相差1万，我们来看一下它的产品力。

（极氪7X）

（Model Y）

外观

首先，极氪7X的车头采用半封闭设计，搭配梯形状主动闭合式进气格栅，侧身配备了带电动弹出式车门拉手的无框车门，车顶带可开启全景天窗和行李架，配合前后的贯穿式灯组，

和尾部的电动后尾门，整体颇具时尚气息。Model Y前脸采用封闭式设计，搭配狭长的贯穿式灯组，侧面配备了无框车门和隐藏式门把手，车顶带可开启全景天窗，尾部收了个小鸭尾，提升了整体的运动姿态。

（极氪7X）

内饰

极氪7X采用环抱式座舱布局，并运用了大量软性材质，触感细腻，而多功能运动方向盘，采用了真皮材质，还布置一些实体按键，搭配电子式怀挡，驾驶者盲操起来更方便。车内的音响系统采用7.1.4布局，而21个扬声器分布在座椅头枕、肩部等处，杜比全景声，能够提升听歌的声音质感。

（Model Y）

而Model Y的内饰属于简约科技风，多功能方向盘采用皮质材料，附带加热、记忆等功能，换挡方式为触摸屏换挡，方不方便，就看个人操作习惯了。车内多色氛围灯的加入，进一步增加了车内的情趣氛围。其次，车内还配备了内置行车记录仪、手机无线充电面板、行李舱12V电源接口等配置，但配置的丰富程度不及极氪7X。

（极氪7X）

（极氪7X）

智能

智能化方面，极氪7X搭载了13.02英寸彩色全液晶仪表盘、16英寸高清中控屏、36.21英寸AR-HUD增强现实抬头显示系统，其中中控屏内置高通骁龙8295座舱芯片，具备5G网络、原厂原机手机互联映射、双排语音识别、应用下载等功能。其次，极氪7X支持L2级辅驾，辅驾硬件有1颗激光雷达的加持，辅驾硬件数量达到了30个，并采用算力达到700TOPS的NVIDIA DRIVE Thor-U辅驾芯片，配合ZEEKR AD辅驾系统，能实现全速自适应巡航功能，和自动辅助泊车入位等功能。

（Model Y）

（Model Y）

而Model Y为用户提供了15.4英寸的中控屏和8英寸后排液晶屏，其中中控屏采用AMD Ryzen芯片，支持4G网络、主驾语音识别等功能，暂不支持应用下载和后排语音识别。Model Y也支持L2级辅驾，但它的辅驾硬件采用纯视觉方案，向前最大探测距离达到了424米，然而在极端天气下，传感效率一般，支持全速自适应巡航、车侧盲区影像等功能，但自动辅助泊车入位等高阶功能需要选装。

（极氪7X）

（极氪7X）

空间

极氪7X拥有4825/1930/1656mm，轴距为2925mm，妥妥的中型SUV身材。车内的座椅被大量皮质材料包覆，坐上去软和舒适，并具备双排电动调节功能，前排座椅支持加热、通风、记忆、按摩功能，后排座椅支持加热功能，一年四季坐在车内，都能有舒适的体验。新车的后备厢容量有905L，将后排座椅40:60放倒后，能拓展到1978L，周末开车出去郊游，像露营帐篷、炊具、孩子的折叠自行车等物品，统统都能放进去。

（Model Y）

（Model Y）

而Model Y的长宽高分别是4797/1920/1624mm，轴距为2890mm，也定位于中型SUV，但不仔细看，还以为是轿车。车内也配备了皮质座椅，前两排座椅也支持电动调节，前排座椅还安排了加热、通风，第二排座椅带加热功能，但暂不支持座椅按摩功能，舒适性没有得到升华。尾部822L的后备厢，基础容量比极氪7X小一点，但将后排座椅40:20:40放倒后，能提升至2022L，偶尔搬个家，一些大件行李也能放下。

（极氪7X）

（极氪7X）

动力

极氪7X搭载的是总功率585kW双电机，匹配103kWh麒麟电池，零百加速仅需2.98s，CLTC纯电续航715km，并搭载900V高压快充平台，SOC 10%-80%快充仅需10.2分钟，电池还支持6kW的对外放电功能，可外接一些低功率小电器。底盘采用前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，支持智能魔毯悬挂功能，可随路况自动调节悬挂阻尼，舒适性更灵活。

（Model Y）

（Model Y）

而Model Y采用的是220kW后置单电机，匹配62.5kWh的磷酸铁锂电池，零百加速成绩为5.9s，CLTC纯电续航593km，搭载了400V高压快充平台，但快充时间尚未公布，百公里耗电量11.9度。底盘也采用前双叉臂式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，虽然这套底盘与极氪7X一样，但不具备智能魔毯功能，舒适性稍微逊色一些。

（极氪7X）

（Model Y）

综上所述，通过对比，两款车在外观和空间方面有不同的呈现，虽然极氪7X的落地价贵

了1万，但极氪7X内部配置更丰富，智能化配置多一点，动力性能也相对优越一些，续航也稍长一些，底盘调校也较为舒适些，多的这一万花得值。然而，Model Y的10月份销量占据中型SUV榜首，喜欢这款车，并认可特斯拉品牌，也可以了解了解。

HTML版本：[极氪7X对比特斯拉Model Y，选谁更合适？](#)